

Area De Madison
T. P. B.
Junta de Planificación de transporte
una Organización Metropolitana de Planificación (MPO, siglas en inglés)

Un retrato escueto

¿Qué es la junta de planificación de transporte del área de Madison?

La junta de planificación de transporte del área de Madison es la Organización Metropolitana de Planificación (MPO, las siglas en inglés) designada *por el* gobierno federal para el área urbana de Madison. En su carácter *de* MPO, es la junta regional de política responsable *DE* por la planificación cooperativa y exhaustiva, y *DE* para la toma de decisiones en el Área Metropolitana de Planificación. La meta del proceso de planificación del LA MPO es la de crear un acuerdo regional sobre las inversiones de transporte que equilibre las necesidades de las vías, del tránsito TRANSPORTE público, de los ciclos- COMA- de los peatones, así como de otras necesidades de transporte y que apoye el uso regional de LA tierra, y las metas económicas y ambientales. El Área Metropolitana de Planificación de Madison consiste de la ciudad de Madison y el Área Urbana de Madison, incluyendo a todos o a porciones de los 27 pueblitos, ciudades, y pueblos contiguos que van a ser urbanizados probablemente dentro de un período de 20 años (véase la figura 1). Las reglas federales requieren la designación de MPOs en áreas urbanizadas con poblaciones de 50,000 o más personas como una condición para otorgar fondos para las autopistas federales y de tránsito.

Las responsabilidades

Las responsabilidades primarias de la Junta de Planificación de Transporte incluyen:

1. La ejecución de un proceso de planificación cooperativa, continuo, y exhaustivo para la toma de decisiones de inversiones de transporte en el área metropolitana con el visto bueno del programa de Federal Highway Administration (la Administración Federal de Autopistas) Federal Transit Administration (la Administración Federal de tránsito), y Wisconsin Department of Transportation (el Departamento de Transporte de Wisconsin).
2. La preparación y el mantenimiento de un plan de transporte multi-modal de largo alcance.
3. La preparación de un programa de mejoría de transporte para proveer las inversiones de transporte y satisfacer las necesidades del transporte metropolitano.
4. Otros deberes que se requieran para cumplir con las regulaciones estatales y federales.

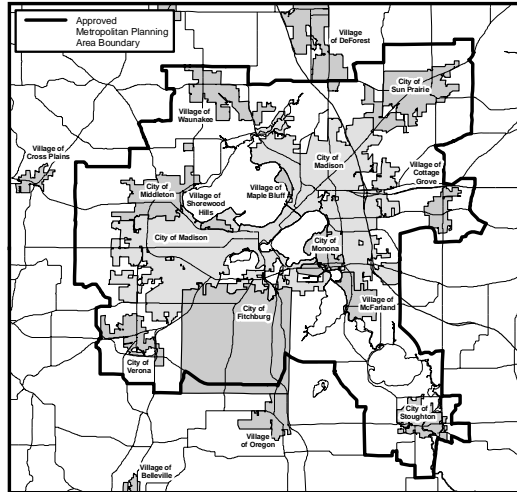
Mientras la Junta de Planificación de Transporte del Área Metropolitana de Madison provee la coordinación regional y aprueba el uso de los fondos de transporte federales dentro del área de planificación metropolitana, la responsabilidad de la implementación de los proyectos específicos recae en el Departamento de Transporte de Wisconsin. (WisDOT siglas en inglés), el Condado de Dane, la Ciudad de Madison, y otras unidades locales de gobierno que provean servicios de transporte.

La Historia

La Junta de Planificación de Transporte del Área de Madison fue creada por medio de un acuerdo entre el Gobernador del estado, la Ciudad de Madison, y las otras municipalidades del Área Urbana de Madison que poseen más de un 80% de la población. El acuerdo entró en vigencia el 2 de Mayo del 2007, redesignado como la MPO para el Área Urbana de Madison de acuerdo a la Ley Federal. La Junta de Planificación de Transporte tomó la responsabilidad de realizar la planificación y la programación para la MPO previa, la MPO del Área de Madison, después de la reorganización de la MPO. Las MPOs han servido al Área Urbana de Madison desde 1973. La planificación de transporte de toda el área de Madison data del año 1961, justo antes del tiempo cuando los estatutos Federales comenzaron a necesitar lo que en inglés se conoce como "3C" el proceso de planificación (continúa, exhaustiva, y cooperativa) como una condición necesaria para la ayuda financiera Federal de transporte.

La Legislación de conducción

Las MPOs actualmente operan bajo Safe, Accountable, Flexible, Efficient Transportation Equity Act (la legislación de Equidad del Transporte Seguro, Responsable, Flexible, y Eficiente): una legislación para los usuarios (SAFETEA-LU), que entró en vigencia el 10 de Agosto del 2005. SAFETEA-LU continua y edifica sobre las políticas de transporte y el esquema de planificación, programación, y fondos establecido por la ley Intermodal Surface Transportation Efficiency (el Transporte de Superficie Intermodal Eficiente del año 1991 (ISTEA siglas en inglés) y la Ley de Transportation Equity (la Equidad de Transporte) para el siglo 21 (TEA-21), SAFETEA-LU identifica los factores de planificación o metas que deben ser considerados en el proceso de planificación.



El Área Metropolitana de Planificación de Madison

Actualmente está inteegrado por:

- Las ciudades de Madison, Middleton, Monona, Stoughton, Sun Prairie, Verona, y una sección de la Ciudad de Fitchburg.
- Los pueblitos de Cottage Grove, Maple Bluff, McFarland, y Shorewood Hills; y Waunakee.
- Los pueblos de Blooming Grove, Burke, Madison, Middleton; y una sección de los pueblos de Bristol, Cottage Grove, Dunkirk, Dunn, Pleasant Springs, Rutland, Springfield, Sun Prairie, Verona, Westport, y Winsdor.

Estructura de Gobierno

El Consejo de Planificación de Transporte del Área de Madison es dirigido por una junta de 14 miembros que son designados por las unidades locales de gobierno dentro del Área de Planificación Metropolitana, el Condado de Dane, y el Departamento de Transporte de Wisconsin.

La Junta de Políticas consiste de:

1. Funcionarios elegidos
2. Funcionarios de las agencias públicas que administran u operan los tipos mayores de transporte en el área metropolitana, y
3. Los funcionarios apropiados del Estado

Además, los designados deben vivir dentro del Área Metropolitana de Planificación.

Los designados a la Junta de Política del LA MPO deben servir períodos de dos años y las designaciones se hacen como sigue:

- El alcalde de Madison designa a seis miembros. Cuatro de los designados deben ser funcionarios elegidos.
- El Ejecutivo del Condado designa a tres miembros. Dos de los designados deben ser funcionarios elegidos.
- Tres miembros son designados para representar a otras ciudades y pueblitos del Área Metropolitana. Se hacen las designaciones mediante un voto por mayoría simple por los funcionarios principales de estas ciudades y pueblitos. Dos de los tres designados deben ser funcionarios elegidos
- Un miembro es designado para representar a los pueblos. Se hace la designación por voto de la mayoría simple de los presidentes de los pueblitos cuya área de terreno se encuentra dentro del Área Metropolitana de Planificación. El designado debe ser un funcionario elegido.
- El Secretario del WisDOT (el departamento de transporte de Wisconsin) designa un miembro para representar al departamento.

Current Appointees

Joe Clausius¹
 Duane Hinz¹
 Chuck Kamp¹
 Satya Rhodes-Conway¹
 Paul Skidmore¹
 Robbie Webber¹

Brett Hulsey²
 Jerry Mandli²
 Al Matano²

Tom Clauder³
 Ken Harwood³
 Mark Opitz³

Eileen Bruskevitz⁴

John Vesperman⁵

¹ Mayor of Madison Appointee

² Dane County Executive Appointee

³ Small Cities and Villages Appointee

⁴ Towns Appointee