

El Área de Madison
MPO
La Organización de Planificación Metropolitana¹
Los Servicios de Planificación del Transporte

Breve Perfil

¿Qué es la MPO de área de Madison?

La Organización de Planificación Metropolitana del Área de Madison (MPO en inglés) es el cuerpo político encargado de la planificación cooperativa, abarcadora y regional de transporte y de tomar decisiones para el Área Metropolitana de Planificación de Madison. La propósito del proceso de planificación de MPO es crear acuerdos regionales de inversiones de transporte que equilibren las necesidades de las vías de tránsito, el tránsito público, de bicicletas, peatones, y otras necesidades de transporte así como apoyar el uso regional de tierras, y metas económicas y ambientales. El Área Metropolitana de Planificación de Madison está integrado por ciudad de Madison y el Área Urbanizada de Madison, incluyendo todos o partes de los 27 pueblitos contiguos, ciudades, y pueblos que tengan posibilidades de urbanizarse dentro de una planificación en un período de veinte años. (véase la Figura 1). Las reglas federales también requieren la designación de MPO en áreas urbanizadas con poblaciones de 50,000 o más habitantes como condición para utilizar fondos federales para autopistas y tránsito.

Responsabilidades

Las responsabilidades primarias del MPO incluyen:

1. Ejecutar un proceso de planificación cooperativo, continuo, y abarcador para tomar decisiones sobre la inversión de transporte del área metropolitana con el visto bueno de Federal Highway Administration (la Administración Federal de Autopistas), Federal Transit Administration (la Administración Federal de Tránsito), y Wisconsin Department of Transportation (el Departamento de Transporte de Wisconsin).
2. Preparar y mantener un plan de transporte multipropósito de largo alcance.
3. Preparar un programa para el mejoramiento del transporte a fin de proveer inversiones de transporte suficientes para satisfacer las necesidades metropolitanas de transporte.
4. Otros deberes según se necesiten para cumplir con las regulaciones estatales y federales.

Mientras la MPO del área de Madison provee la coordinación regional y aprueba el uso de fondos federales de transporte dentro del área de planificación de Madison, la responsabilidad para la implementación de los proyectos específicos de transporte reside en el Wisconsin Department of Transportation (el Departamento de Transporte de Wisconsin) (WisDOT en inglés), el condado de Dane, la ciudad de Madison, y otras unidades locales de gobierno que sirvan como proveedores de transporte.

Historia

La MPO del área de Madison fue creada por medio de un acuerdo entre el Gobernador y la Ciudad de Madison que entró en vigor el 29 de noviembre de 1999, y rediseñó la MPO para el área urbanizada de Madison según la ley federal. La MPO de área de Madison desempeña la responsabilidad de atender a la planificación de transporte y la programación del área metropolitana de la MPO anterior, Dane County Regional Planning Commission (la Comisión Regional de Planificación del Condado de Dane) (DCRPC en inglés), después de la reorganización de DCRPC. La DCRPC ha funcionado como la MPO del área urbanizada de Madison desde 1973. La planificación de transporte de toda el área de Madison viene desde 1961, justo antes del momento en que los estatutos federales comenzaron a requerir el proceso de “3C” (continuo, abarcador, y cooperativo) como una condición para recibir ayuda financiera federal.

Guía de Legislación

La MPO actualmente opera bajo Transportation Equity Act for the 21st Century (la Ley de Equidad de Transporte del Siglo 21) (TEA-21 en inglés), la cual fue firmada el 8 de junio. TEA-21 (en español) continua y edifica sobre las políticas de transporte y el esquema de planificación, programación y financiamiento establecido por Surface Transportation Efficiency Act (la Ley del Transporte de Superficie Intermodal Eficiente) de 1991 (ISTEA en inglés). TEA-21 identifica los factores de planificación o metas que deben ser considerados en el proceso de planificación.

¹ 121 S. Pinckney Street, Suite 400 Madison WI 53703 telef 608 266 4336 fax 608-261-9967 www.madisonareampo.org

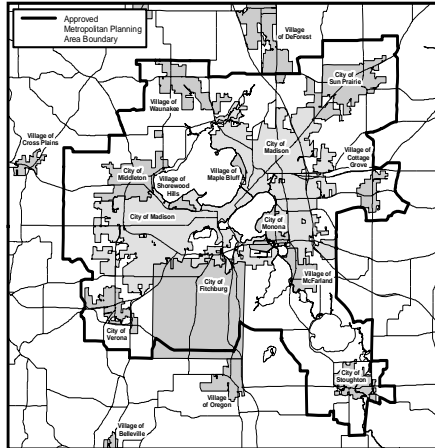


Figura 1

El Área Metropolitana de Planificación de Madison

Actualmente está inteegrado por:

- Las ciudades de Madison, Middleton, Monona, Stoughton, Sun Prairie, Verona, y una sección de la Ciudad de Fitchburg.
- Los pueblitos de Cottage Grove, Maple Bluff, McFarland, y Shorewood Hills; y Waunakee.
- Los pueblos de Blooming Grove, Burke, Madison, Middleton; y una sección de los pueblos de Bristol, Cottage Grove, Dunkirk, Dunn, Pleasant Springs, Rutland, Springfield, Sun Prairie, Verona, Westport, y Winsdor.

Estructura de Gobernación

La MPO del área de Madison es gobernada por una junta política de once miembros designados por las unidades locales del gobierno dentro del Área Metropolitana de Planificación, el Condado de Dane, y Wisconsin Department of Transportation (el Departamento de Wisconsin). Las designaciones a la junta MPO se hacen como sigue:

- El Alcalde de Madison designa cinco miembros. Los designados sirven por un período de dos años.
- El Ejecutivo del Condado de Dane designa a tres miembros con los siguientes criterios:
 1. Un miembro debe ser residente de la ciudad de Madison;
 2. Un miembro debe ser designado por el Ejecutivo del Condado de Dane a la Comisión Regional de Planificación del Condado de Dane que vive en la Ciudad de Madison; y
 3. Un miembro debe ser residente en una ciudad pequeña o pueblito dentro del Área Metropolitana de Planificación. Los designados deben servir por un período de dos años.
- Un miembro es designado para representar ciudades pequeñas y pueblitos. La designación se hace por una mayoría simple de los votos de los oficiales principales elegidos de las ciudades pequeñas y los pueblitos dentro del Área Metropolitana de Planificación. El designado servirá por un período de dos años.
- Un miembro es designado para representar los pueblos. La designación se hace por una mayoría simple de los votos de directores de los pueblos de territorios dentro del Área Metropolitana de Planificación. El designado servirá por un período de dos años.
- El secretario de WisDOT (el Departamento de Transporte de Wisconsin) designa a un miembro para representar el departamento. El designado servirá por un período de un año.

Designados Actuales

Kenneth Golden¹
 Corey Finkelmeyer¹
 Chan Stroman¹
 Robbie Webber¹
 vacant¹

David Kluesner²
 Lisa MacKinnon²
 Alfred Matano²

Doug Zwank³

Eileen Bruskewitz⁴

John Vesperman⁵

- 1 Designado del Alcalde de Madison
- 2 Designado del Ejecutivo del Condado de Dane
- 3 Designado de las Ciudades Pequeñas y Pueblitos
- 4 Los designados de los Pueblos
- 5 Designado de (WisDOT) (el Departamento de Transporte de Wisconsin)